COLEGIO DE EDUCACION PROFESIONAL TECNICA

DEL ESTADO TAMAULIPAS



**Director:**

Prof. Ranferi Pineda Duarte

**Docente:**

Tomas Cruz Puentes

**Alumno:**

Julio Cesar Guerrero Mendoza

Nelson Asdiel Tovar Hernández

Erik Fajardo Guerrero

Jose Juan Garcia Moreno

Juan Martin Arevalo

Francisco Rojas Castillo

**Practica:**

Emitir El Diagnostico de Falla de un Sistema de Aire Acondicionado

**Especialidad:**

Electromecánica

**Herramientas a Utilizar en esta Practica**

* Desarmador estrella



* Desarmador Plano



* Multimetro



* Brocha



Placa de datos del sistema de aire acondicionado con el que vamos a trabajar.

* Fusible de 30 amp. Interruptor termomagneto equivalente.
* Motor y compresor con protección térmica interna.
* Volts 220
* Fase 1
* Ciclo 60
* Enfriamento vfv/hr 32500
* Watts 4325
* Amperes 19.8
* Watts imput EER 9.7
* Motor ½ H.P

**Desarrollo**

Primero que nada antes de empezar a desmontar el equipo con el que vamos a trabajar, lo primero que debemos revisar es el equipo, y como lo vamos a revisar pues poniendo en marcha, conectar el equipo a corriente eléctrica y desarrollarlo.

Al momento de prender vamos a observar que mantenimiento es el que vamos a realizar al sistema de aire acondicionado.

Por ejemplo, si prendemos si prendemos el equipo y al prenderlo observamos que el equipo no hace su función, el mantenimiento que le vamos a proporcionar va hacer el mantenimiento correctivo.

Pero si en cambio prendemos el equipo y no notamos ningún error, si no lo contrario que es el equipo de funcionamiento correctamente que le vamos hacer el mantenimiento preventivo.

En base a estos conceptos es donde vamos a basar para saber el mantenimiento a nuestro equipo.

El mantenimiento que le vamos a dar a nuestro equipo es el mantenimiento correctivo. Por que nosotros es el conector es al equipo a la energía eléctrica y al prenderlo nos damos cuenta que el equipo no arranca al prenderlo.

Comenzamos a desmontar el quipo y una vez que el equipo estaba completamente desmentado lo que realizamos fue volver a conectar el quipo a la energía eléctrica y prenderlo, al momento de prenderlo empezamos a checar con el multímetro para saber si pasaba corriente en el quipo y por eso era que no quería prender el quipo, por que no le llegaba la energía necesaria que necesitaba par que le equipo hiciera su funcionamiento.

Después de haber encontrado esa falla empezamos a seguir buscando mas fallas y en el momento de seguir buscando mas fallas nos damos cuenta que el capacitor del sistema estaba dañado pro que las entradas del capacitor estaban quemados.

Entonces el diagnostico que nosotros le damos a este equipo es **mantenimiento correctivo.**

**Diagnostico**

El diagnostico es el que para este equipo puede volver a desarrollar su funcionamiento es comprarle las piezas que le hacen falta y colocárselas donde deben de ser y una vez colocando las piezas conectamos el equipo a la energía eléctrica, el equipo debe de realizar su funcionamiento a la vez y sin ninguna falla.

**Conclusiones**

En conclucion saber como realizar el mantenimiento a tu sistema de refrigeración es muy importante y principalmente saber como encontrar las fallas y después como saber corregirlas, en este caso las encontramos pero no pudimos corregirlas ya que solamente era una practica.